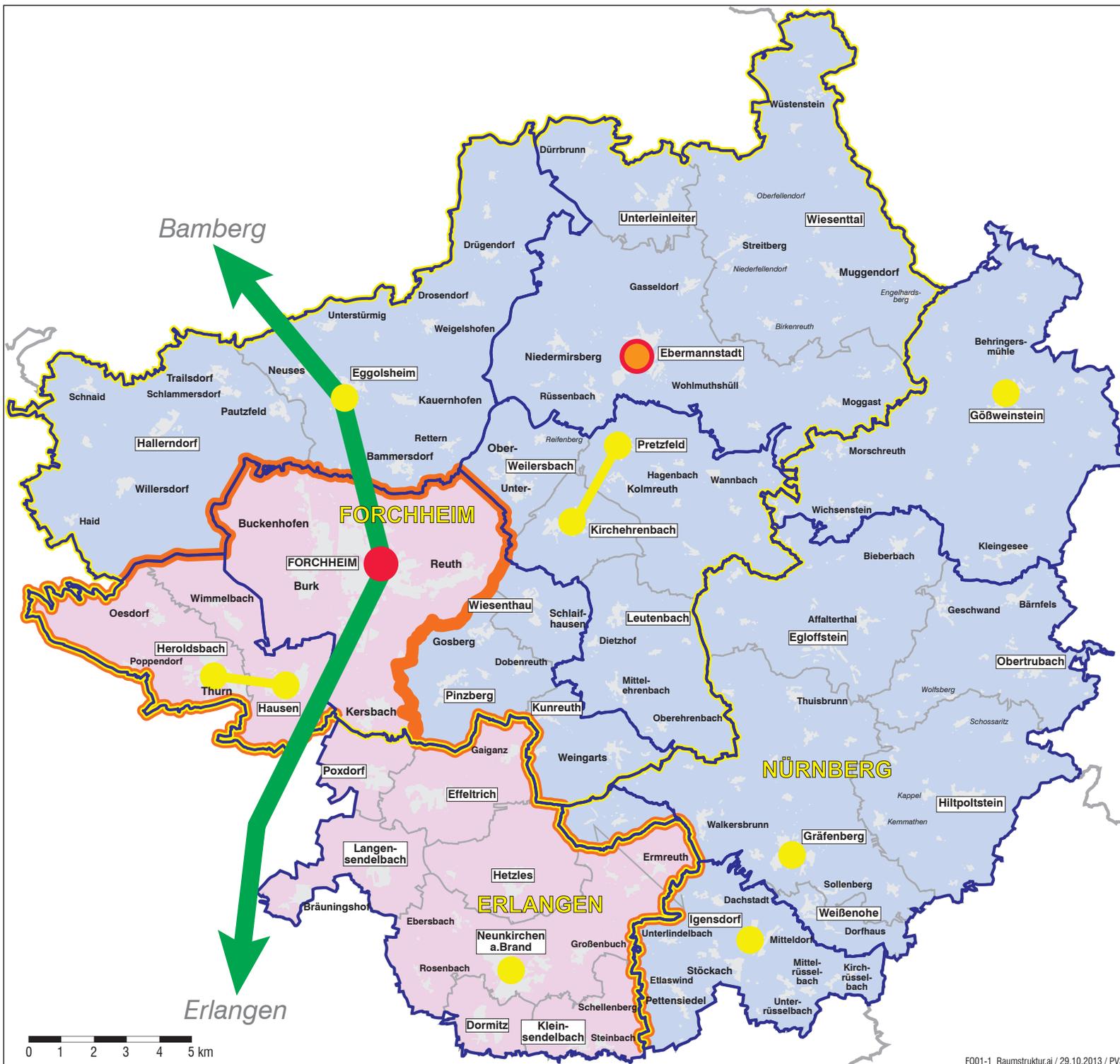


Abbildungen

Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 01-I
Raumstruktur



Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg Gemeindehauptort
- Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner
- Birkenreuth** Teilgemeinde ab 150 bis 200 Einwohner

Großer Verdichtungsraum Nürnberg - Fürth - Erlangen

- Äußere Verdichtungszone
- Ländlicher Raum
- Grenze großer Verdichtungsraum
- Grenze der Mittelbereiche
- Grenze der Nahbereiche*

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- mögliches Oberzentrum
- Mittelzentrum
- mögliches Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Siedlungsschwerpunkt
- Kleinzentrum*
- Zentrale Doppelorte (mit Verbindungslinie)*
- bevorzugt zu entwickelndes Mittelzentrum
- ▲ bevorzugt zu entwickelndes Kleinzentrum*
- Entwicklungsachse laut RP

Quelle: Landesentwicklungsprogramm Bayern, Stand 20.06.2013
 * Regionalplan Oberfranken West (4), Stand 25.07.2011
 Karte 1 Raumstruktur, Stand 25.07.2011
 Karte Nah- und Mittelbereiche, Stand 2. Änderung 1999



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 01-II
Gebietstypen - Bedienung

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg Gemeindehauptort
- Kersbach Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Verdichtungsraum ab 15.000 Einwohner

- Zentrales Gebiet
- nicht zentrales Gebiet

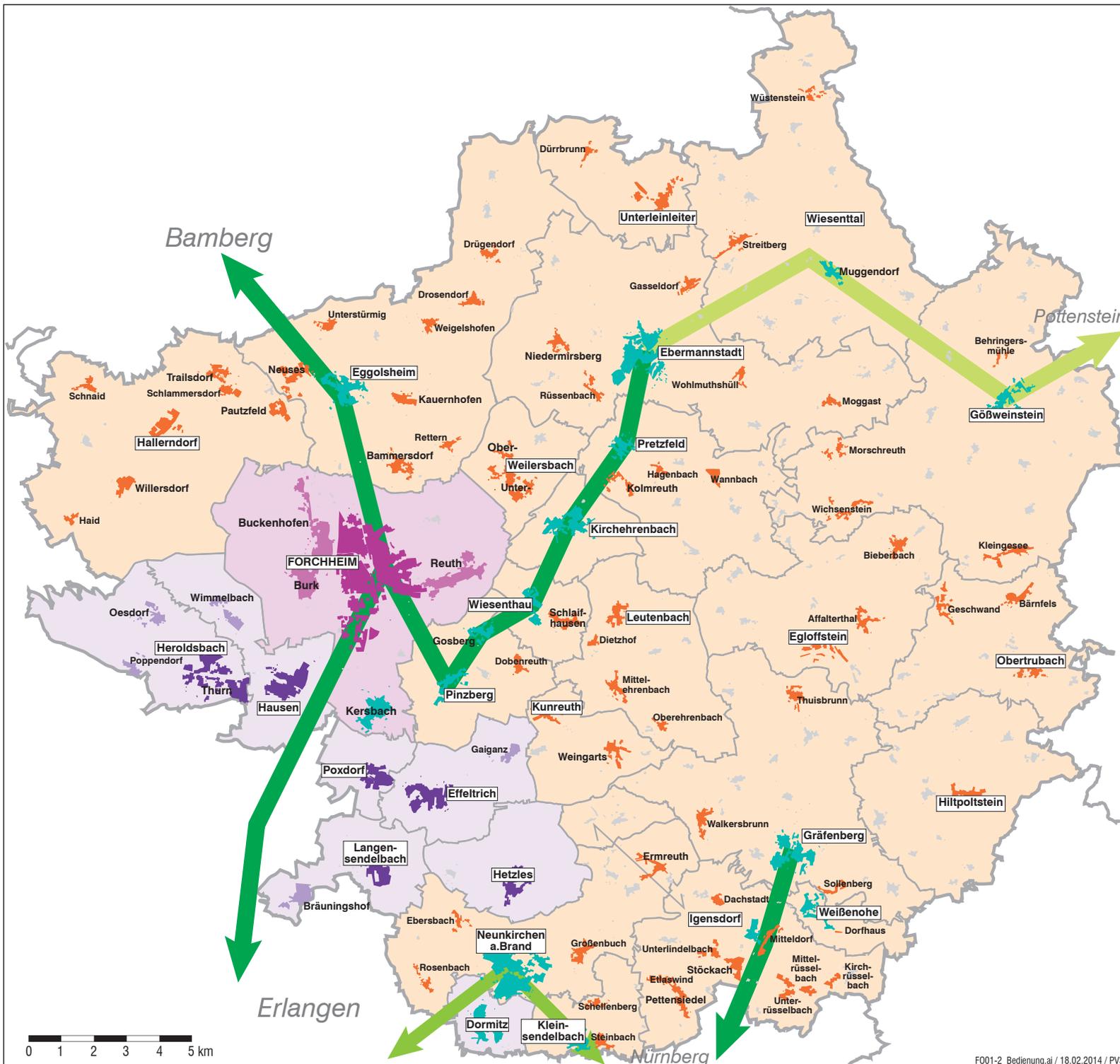
Verdichtungsraum bis 15.000 Einwohner

- Zentrales Gebiet
- nicht zentrales Gebiet

Außerhalb des Verdichtungsraumes

- Orte an Verkehrsachse
- Ländlicher Raum

- Verkehrsachse Typ 1
- Verkehrsachse Typ 2
- Verkehrsachse Typ 3



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 01-III
Siedlungsstruktur

Legende:

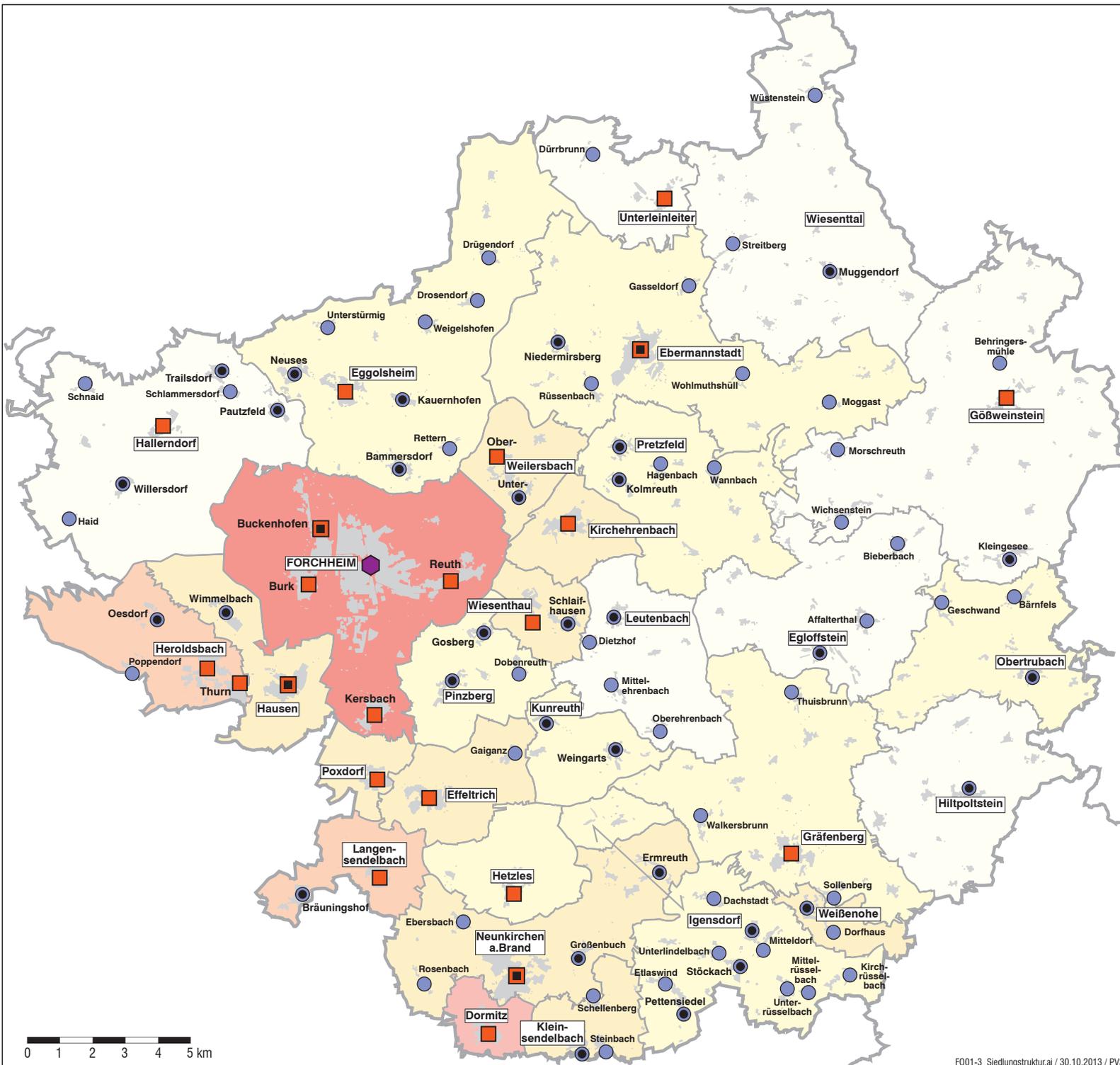
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg Gemeindehauptort
- Kersbach Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Einwohnerzahlen der Ortsteile

- > 15.000 EW
- 3.000 - 15.000 EW
- 1.000 - 3.000 EW
- 500 - 1.000 EW
- 200 - 500 EW

Bevölkerungsdichte

- > 1.000 EW/km²
- 500 - 1.000 EW/km²
- 400 - 500 EW/km²
- 300 - 400 EW/km²
- 200 - 300 EW/km²
- 100 - 200 EW/km²
- < 100 EW/km²



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 02-I Handlungsbedarf

Richtwert
Montag - Freitag an Schultagen

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg** Gemeindehauptort
- Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

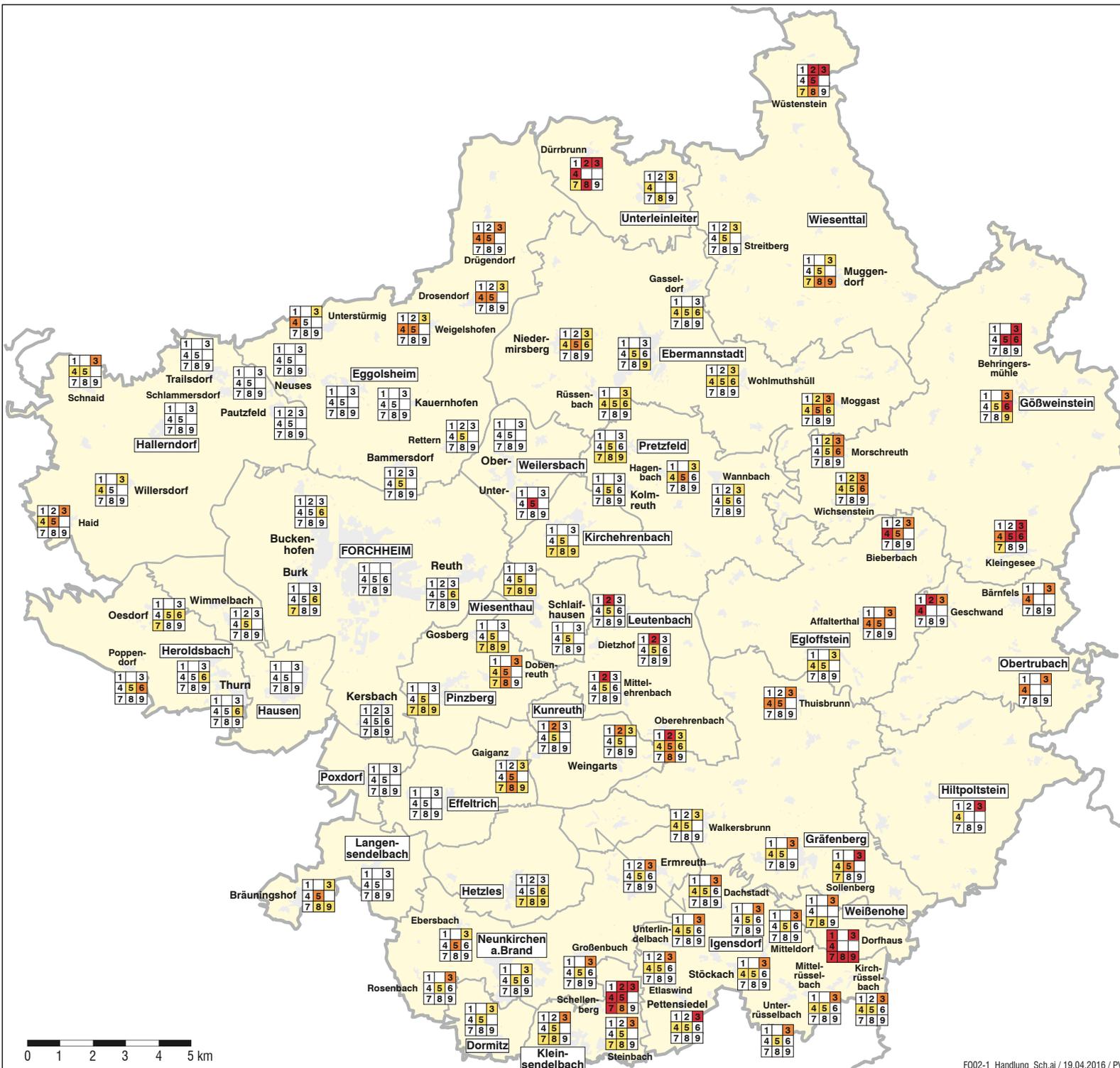
- Erschließungsdefizit

Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A (Forchheim)
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 02-II Handlungsbedarf

Richtwert
Montag - Freitag an Ferientagen

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg** Gemeindehauptort
- Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

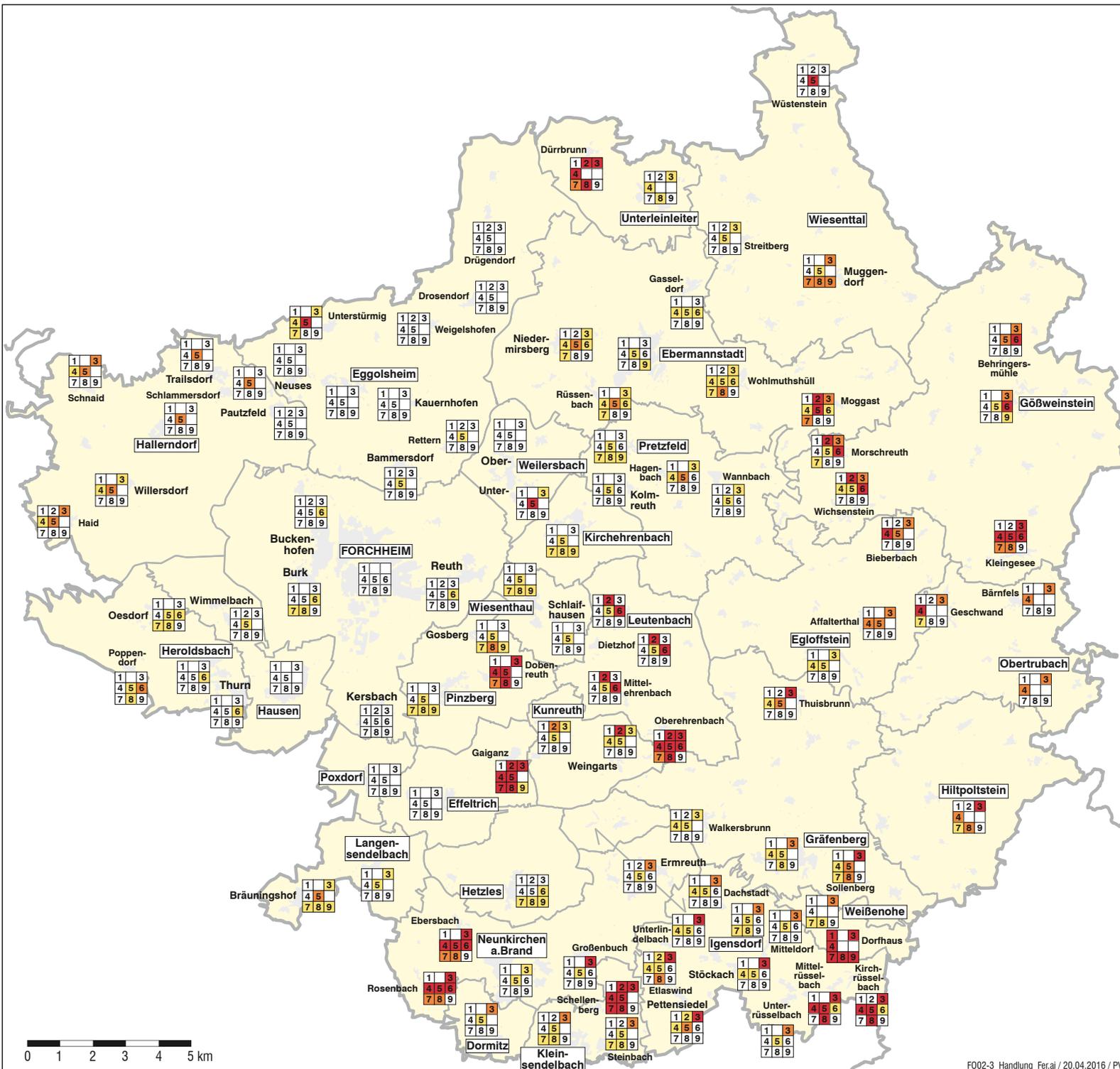
- Erschließungsdefizit

Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A (Forchheim)
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 02-III Handlungsbedarf

Richtwert an Samstagen

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg** Gemeindehauptort
- Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

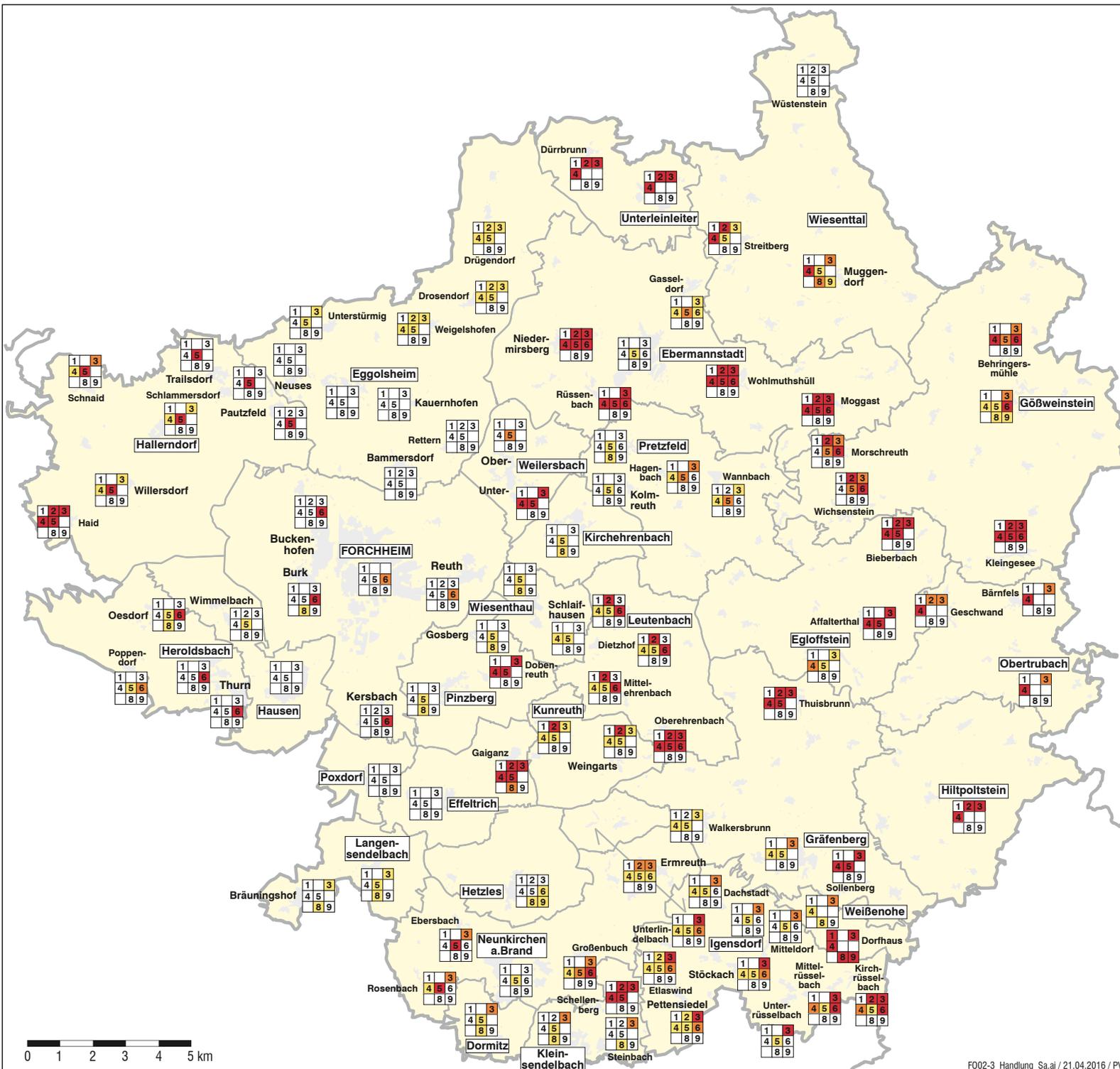
- Erschließungsdefizit

Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A (Forchheim)
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 02-IV Handlungsbedarf

Richtwert an Sonntagen

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Pinzberg** Gemeindehauptort
- Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

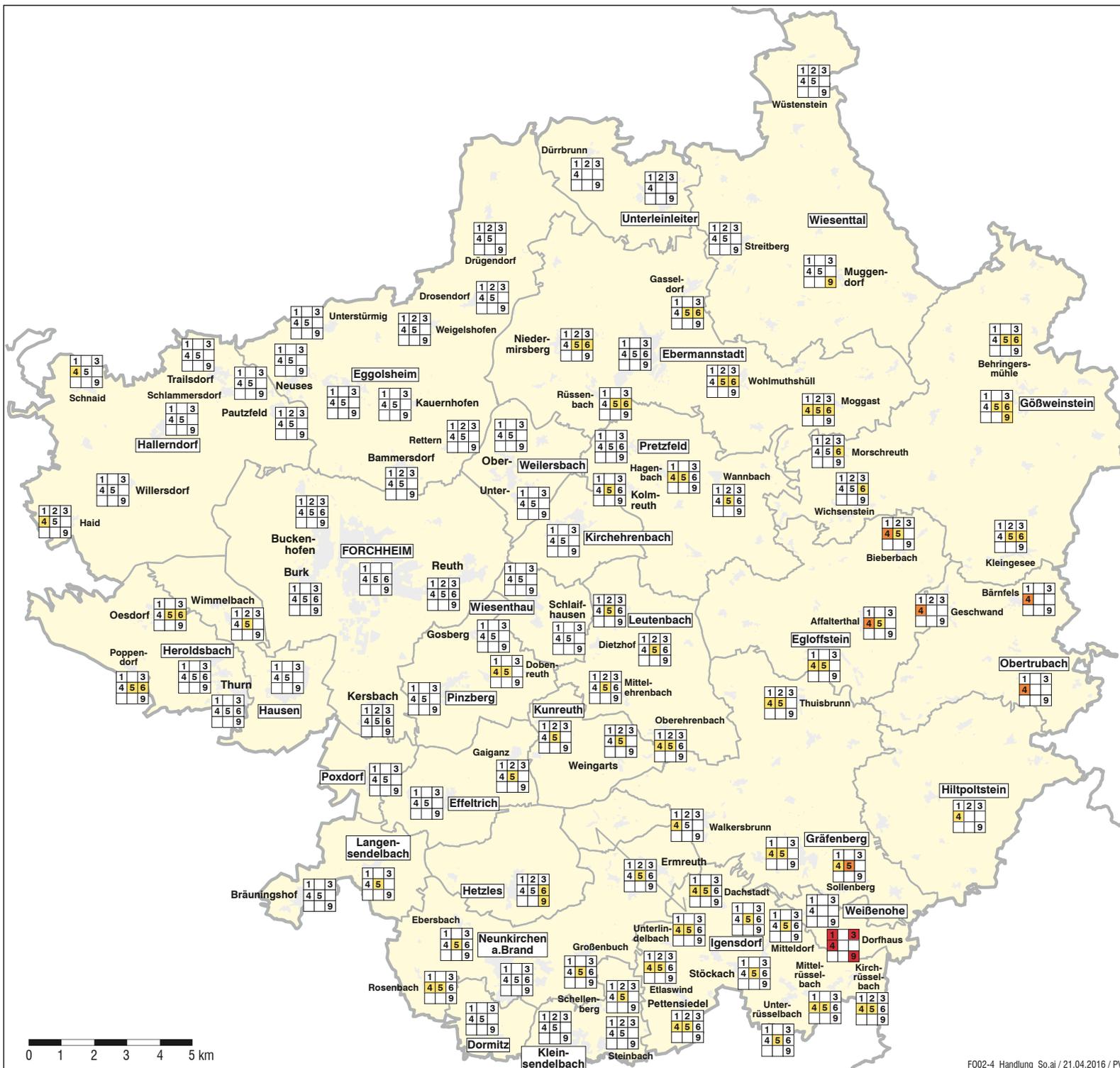
- Erschließungsdefizit

Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A (Forchheim)
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 03-I Schulstandorte

Legende:

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Gemeindehauptort
-  Teilgemeinde ab 500 Einwohner
-  Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

-  Grundschule
-  Hauptschule
-  Grund- und Hauptschule
-  Realschule
-  Gymnasium
-  Berufsschule



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 03-II Fremdenverkehr

Legende:

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  **Pinzberg** Gemeindehauptort
-  **Kersbach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
-  **Rettern** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner

Gästeübernachtungen im Jahr 2011

-  bis 10.000 Übernachtungen
-  10.000 - 20.000 Übernachtungen
-  20.000 - 50.000 Übernachtungen
-  über 50.000 Übernachtungen



0 1 2 3 4 5 km



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-I
Liniennetz

Legende:



Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN



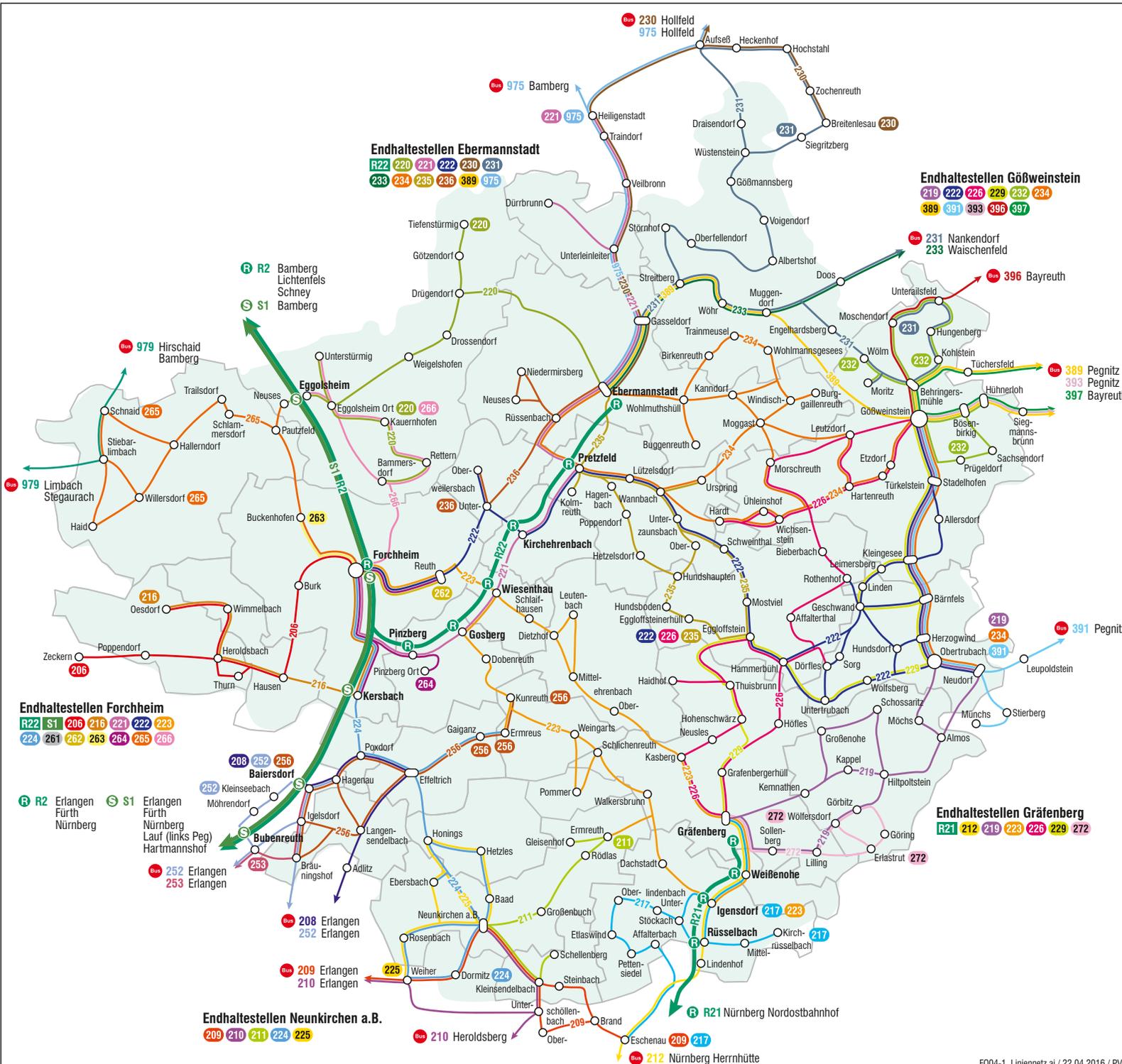
S-Bahn mit Haltestelle innerhalb des VGN



Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN



Linie ohne Darstellung

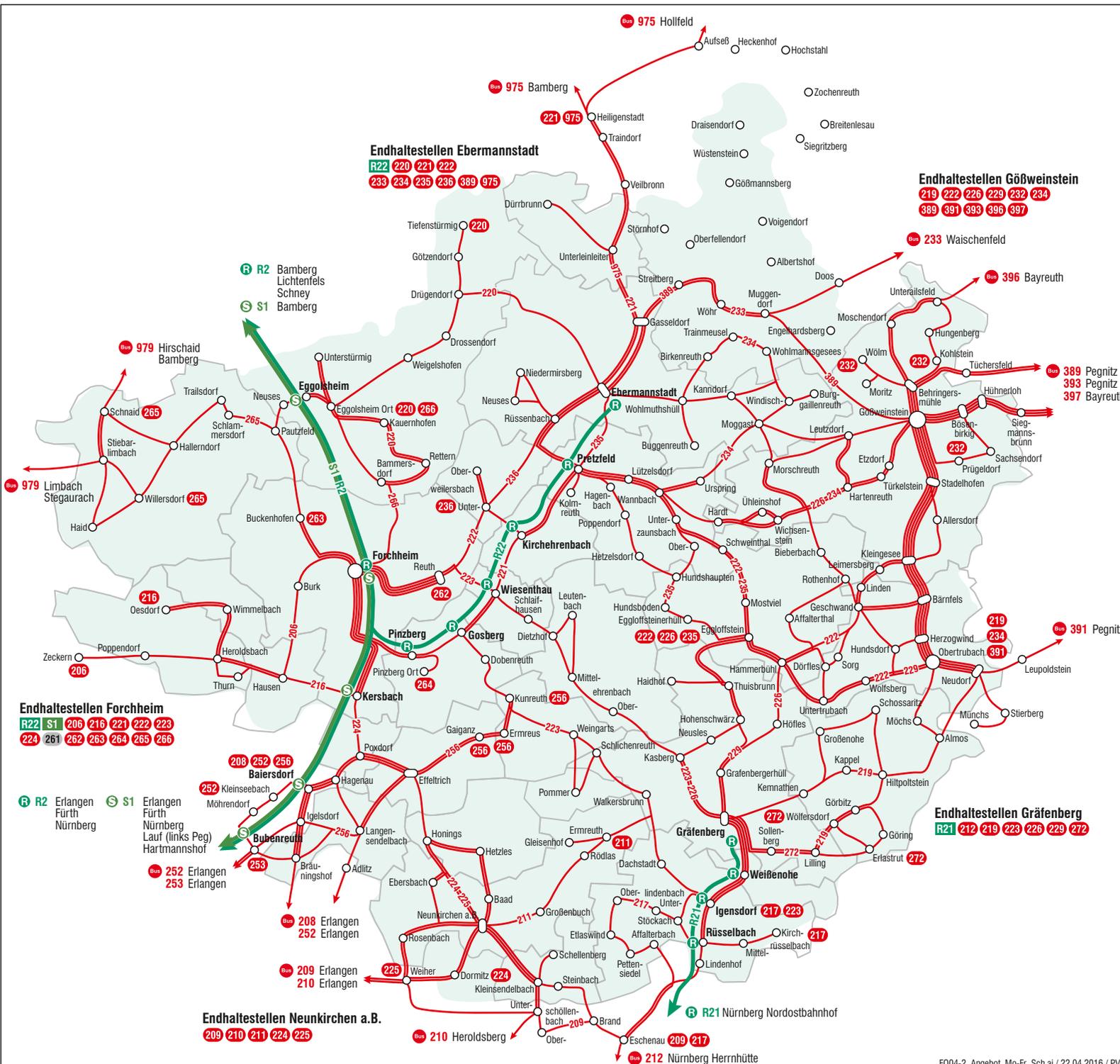


Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-II
Angebot Mo-Fr an Schultagen

Legende:

- R2** **R-R2** → Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
- S1** **S-S1** → S-Bahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
- 210** **○-210** → Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN
- 261** → Linie ohne Darstellung



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-III
Angebot Mo-Fr an Ferientagen

Legende:

R2 **R**—**R2** →
Forchheim

Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

S1 **S**—**S1** →
Kersbach

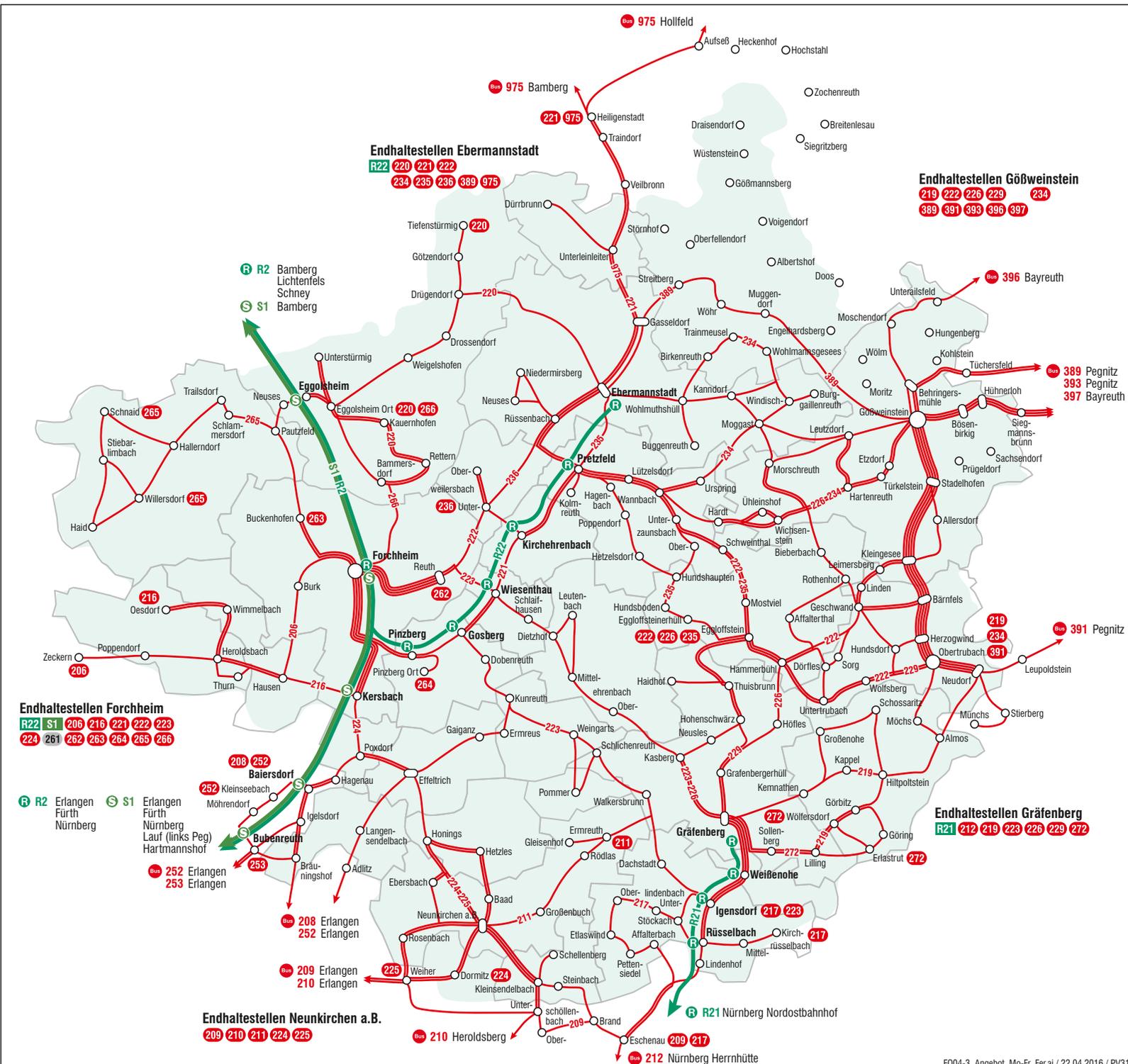
S-Bahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

210 **○**—**210** →
Weiher

Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN

261

Linie ohne Darstellung



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-IV
Angebot an Samstagen

Legende:

R2 **R** → R2 →
Forchheim

Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

S1 **S** → S1 →
Kersbach

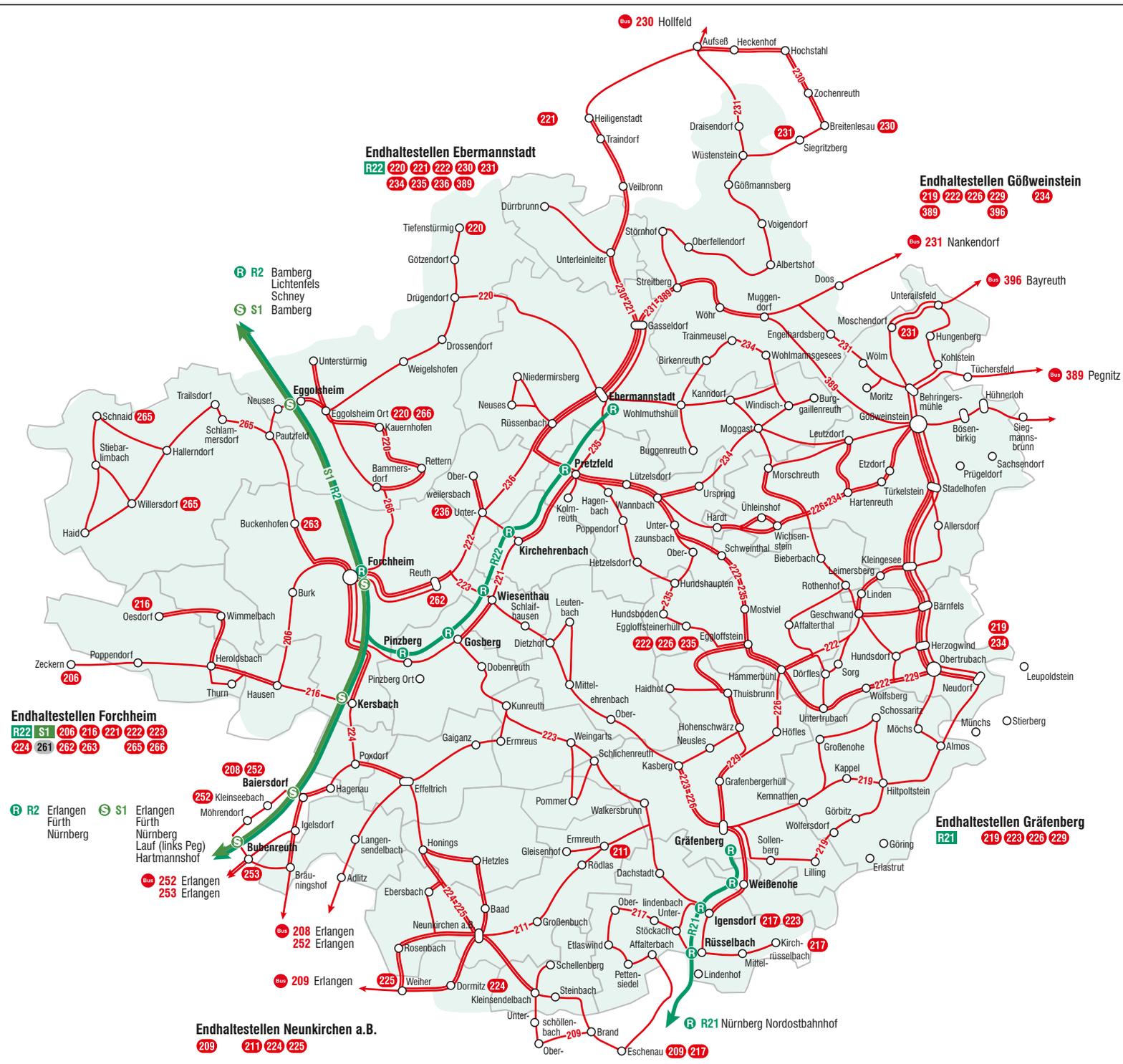
S-Bahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

210 **○** → 210 →
Weiher

Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN

261

Linie ohne Darstellung



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-V
Angebot an Sonn- und Feiertagen

Legende:

R2 **R** → R2 →
Forchheim

Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

S1 **S** → S1 →
Kersbach

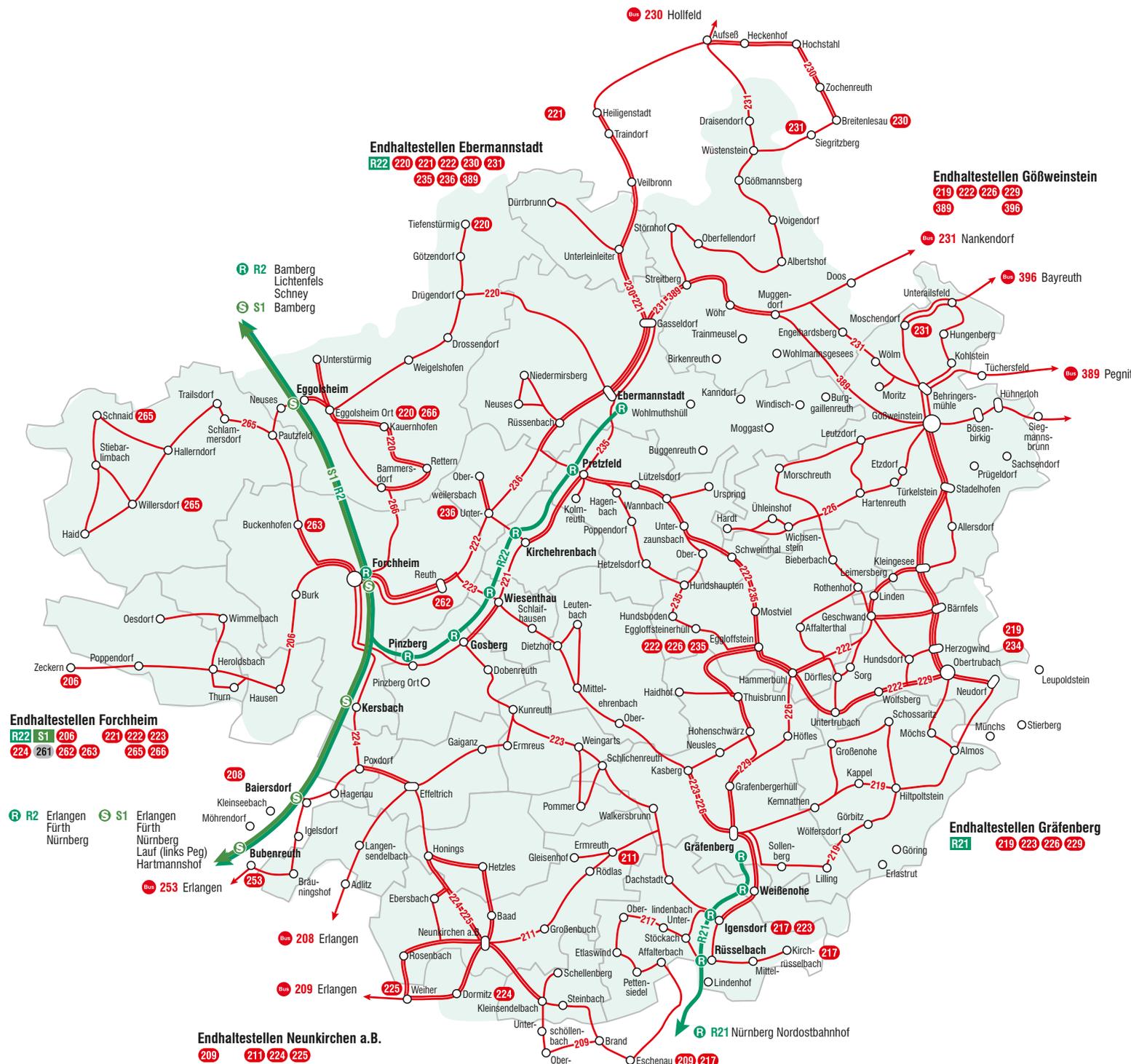
S-Bahn mit Haltestelle innerhalb des VGN

210 **○** → 210 →
Weiher

Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN

261

Linie ohne Darstellung



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

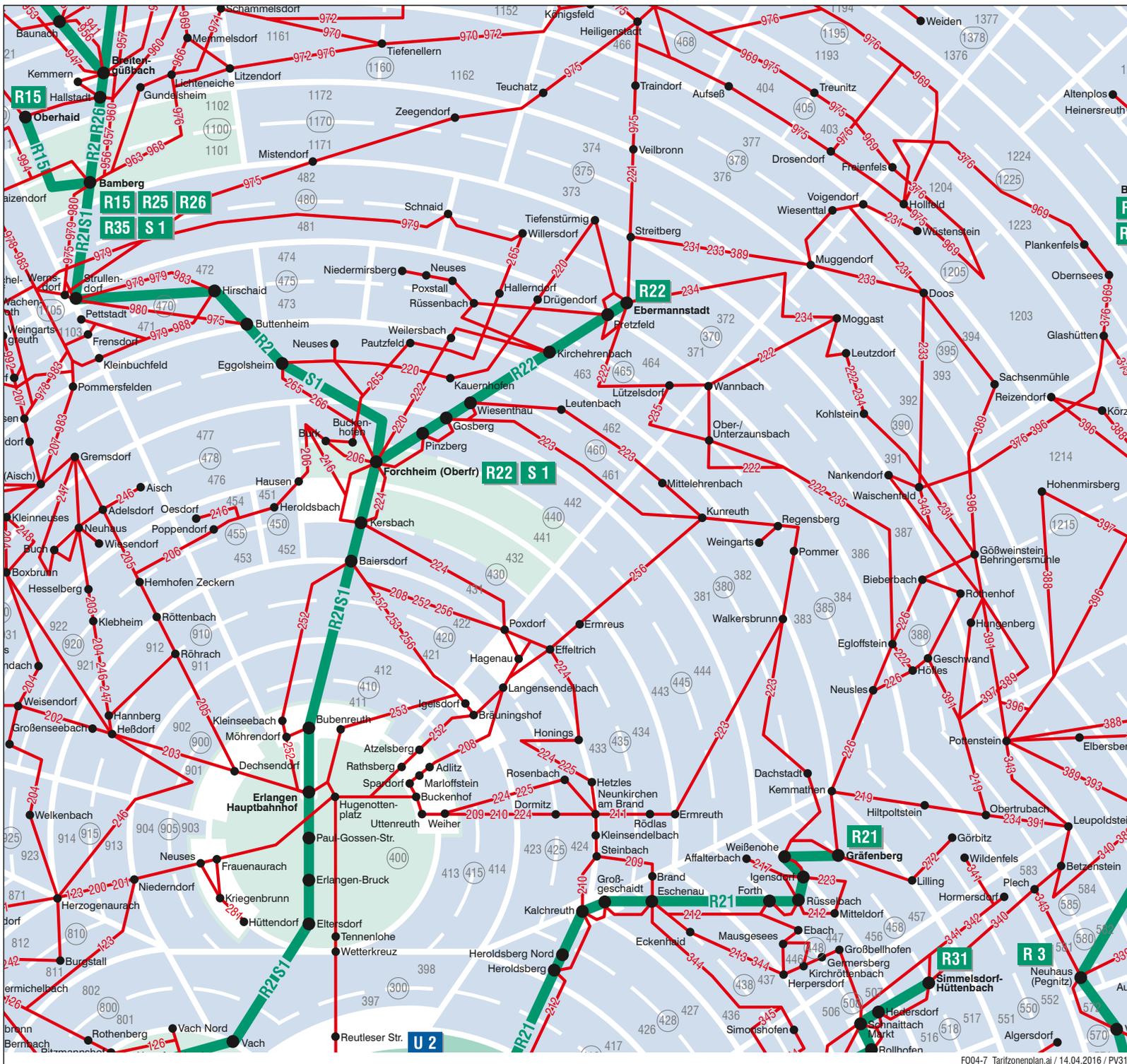
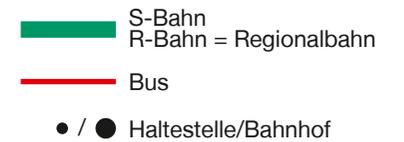
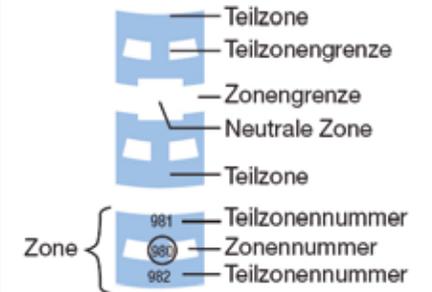
Abb. 04-VI
Liniennetz AST



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-VII
Tarifzonenplan

Legende:



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Forchheim

Abb. 04-VIII Linienbündel

Legende:

R2 **R-R2** →
Forchheim

S1 **S-S1** →
Kersbach

- Linienbündel 1
- Linienbündel 2
- Linienbündel 3
- Linienbündel 4
- Linienbündel 5
- Linienbündel 6
- Linienbündel 7
- Linienbündel 8
- kein Linienbündel

